

Paní
Martina Sobotková
U Porcelánky 1012
357 35 Chodov

Váš dopis:

Naše značka:

Vyřizuje/linka:

V Chebu dne:

Hana Mlsová/354 414 214
mlsova@chevak.cz

27.08.2025

Stanovisko k PD k povolení stavebního záměru č. 20251184

Název stavby: Chodník Skláře

Místo stavby: k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní, p.p.č. 129/6, 220/2, 342

Investor: Město Mariánské Lázně, Mariánské Lázně

Popis stavby dle předložené PD:

Předložená PD řeší chodník pro pěší mezi Mariánskými Lázněmi – Úšovicemi a obcí Skláře. Začátek chodníku je v ulici Plzeňská u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. Chodník pak pokračuje podél ulice Plzeňská směrem k obci Skláře. Trasa je ukončena na chodníku u autobusové zastávky. Chodník je rozdělen na 4 části. Osy 1, 2, 3 a 4 vedou podél ulice Plzeňská a silnice III/2114. Niveleta chodníku ve všech úsecích sleduje stávající terén resp. niveletu okraje vozovky. Maximální podélný sklon v běžné trase je 5,43 %.

Osa 1

Osa 1 začíná u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. a končí u sjezdu k rodinnému domu. Délka navrhovaného úseku je 307,25 m.

Chodník je řešen jako obousměrný a vede podél vozovky stávající silnice III/2114. Proto je nutné do šířky chodníku započítat i bezpečnostní odstup 0,50 m. Šířka chodníku je tak $(2 \times 0,75) + 0,50 = 2,00$ m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky.

Živičný kryt stávající vozovky bude při jejím okraji ve vzdálenosti cca 50–100 mm odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. K této hraně se pak osadí betonové příložené desky, které budou tvořit odvodňovací proužek podél vozovky. Spára mezi nimi a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou záhlvkou. Z druhé strany se osadí betonové silniční obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je ze strany nepevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. U napojení chodníku na stávající komunikaci u Autospektra a sjezdu k rodinnému domu se provede snížení obrubníku na +20 mm nad vozovkou a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.

Povrch chodníku je vyspádován směrem k silnici a odvodněn navrženým rigolem podél ní. Stávající příkop bude zasypan tělesem navrhovaného chodníku. Na jeho dno se položí drenážní trubky DN 250 mm a napojí se na stávající propustek u KÚ.

Osa 2

Osa 2 začíná u sjezdu k rodinnému domu a končí u okružní křižovatky silnic II/230 a III/2114. Délka navrhovaného úseku je 178,47 m.

Zpočátku vede chodník podél silnice III/2114, stejně jako osa 1. V km 0,124 63 se od silnice odklání a vede k severovýchodní větvi okružní křižovatky (silnice II/230).

Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé

pozemky.

Povrch chodníku je navržen asfaltového betonu. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. V místech, kde je chodník odkloněn od silnice, bude místo silničního obrubníku osazen obrubník záhonový 80/250/500 mm, který se zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu. U napojení chodníku na stávající komunikaci u sjezdu k rodinnému domu u okružní křižovatky se provede snížení obrubníku na +20 mm nad vozovkou a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku. Povrch chodníku je vyspádován směrem k silnici a odvodněn navrženým rigolem podél ní. Stávající příkop bude zasypán tělesem navrhovaného chodníku. Na jeho dno se položí drenážní trubky DN 250 mm, které se po odklonění chodníku od silnice zaústí do stávajícího příkopu. Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u KÚ osadí korugovaná trubka DN 400 mm.

Osa 3

Chodník vede podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živичného povrchu, mezi ním a silnicí je stromová alej. Délka navrhovaného úseku je 298,03 m.

Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky.

Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Na druhém okraji se obrubník zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu.

U napojení chodníku na stávající komunikaci u okružní křižovatky (ZÚ) a u silnice do Stanoviště (KÚ) se osadí silniční obrubník 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou +20 mm a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.

Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u ZÚ osadí korugovaná trubka DN 400 mm.

Osa 4

Chodník vede v úseku km 0,000 – 0,260 podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živичného povrchu – mezi stezkou a silnicí je stromová alej. Vedení trasy respektuje stávající soukromé pozemky. Šířka chodníku je 2,0 m. V km 0,285 se přibližuje k silnici a vede v jejím souběhu až k autobusové zastávce, na kterou se napojuje. Délka navrhovaného úseku je 579,79 m.

Po levé straně chodníku ve směru staničení jsou zvodnělé travnaté plochy. Chodník zde vede výškově na úrovni silnice III/2114, což je cca 1,0 – 2,0 m nad terénem. Protože je potřeba respektovat i hranice soukromých pozemků, je po levé straně chodníku navržena opěrná zeď se zábradlím. Zábradlí bude rovněž osazeno na chodníku podél silnice, stejně jako u osy 1 a 2.

Stávající propustky v km 0,450 a 0,570 budou stavebně přizpůsobeny pro vedení trasy chodníku. U mostku v km 0,510 je navržena nová lávka.

Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. V místech, kde je chodník odkloněn od silnice, bude místo silničního obrubníku osazen obrubník záhonový 80/250/500 mm, který se zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu. U napojení chodníku na stávající silnici do Stanoviště (ZÚ) se osadí silniční obrubník 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou +20 mm a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku.

Od km 0,280 bude stávající příkop pod chodníkem zatrubněn a vyveden do stávajících vodotečí – Kosového potoka.



Poznámka:

V zájmovém území stavby byla plánována výstavba vodovodního řádu a splaškové tlakové kanalizace (investor Město Mariánské Lázně). Společnost CHEVAK Cheb, a.s. nemá informace, zda bude stavba výhledově realizována, nebo ne.

V zájmovém území stavby se nachází kanalizační přivaděč DN 1050/550.

CHEVAK Cheb, a. s. souhlasí s povolením stavebního záměru a s provedením stavby s následujícími podmínkami:

- před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Mariánské Lázně. Kontakt: tel. 739 543 416 p.Cinkanič – kanalizace
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávající kanalizačních stoky (kanalizačního přivaděče)
- při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- stožáry/sloupky/pilířky pro jiná vedení a sloupky zábradlí nesmí být osazeny v ochranném pásmu kanalizace
- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko
- toto stanovisko není souhlasem k napojení na zařízení CHEVAK Cheb, a. s. ani souhlasem k dodávce vody a odkanalizování odpadních vod (cizích nebo srážkových vod)

Bc. Jiří Puffer
vedoucí oddělení vodorozvoje

Za správnost vyhotovení:

Hana Mlsová
samostatný referent vodorozvoje